

2021年10月4日

パナソニック サイクルテック株式会社

街乗りやお買い物を快適に

カルパワードライブユニット搭載、ショッピングモデル 業界最軽量(※1)電動アシスト自転車「ビビ・SL」を発売

お客様のご要望に応じて軽量化



品名	ビビ・SL
品番	BE-FSL431
メーカー希望小売価格(税込)	125,000円
発売日	2021年12月3日予定

パナソニック サイクルテック株式会社は、新しいカルパワードライブユニットを搭載した、ショッピングモデル 業界最軽量(※1)の電動アシスト自転車「ビビ・SL」を2021年12月3日より発売します。

電動アシスト自転車の市場は年々拡大し、普段の買い物やお子さまの送り迎えなど、様々な用途で使用されています。また近年は、中高生の通学や、高齢者の運転免許自主返納後の移動手段などにも選ばれています。

電動アシスト自転車はモーターのアシストにより快適に移動ができる反面、一般的な自転車と比べ車体が重く、駐輪時の持ち上げや、押し歩き時の取り回しのしづらさが課題となっています。

そこで当社はドライブユニット、フレーム、バスケットなどを軽量化し、ショッピングモデル 業界最軽量(※1)19.9 kgの電動アシスト自転車「ビビ・SL」を開発しました。軽量化により駐輪時の持ち上げや、押し歩き時の取り回しがよりしやすくなりました。また、新設計のかるくアルミフレームは、乗り降りのしやすさに加え、乗車中の膝の曲げ伸ばし負荷を軽減しました。バスケットには新たにカーボンを配合することで、軽さと剛性を兼ね備えた設計としています。

当社は、電動アシスト自転車の軽量化をはじめとする最先端の技術開発で、今後もお客様の更なる利便性と快適性を高めていくとともに、新たな価値を提案していきます。

<特長>

1. 2軸モーター 業界最軽量(※2)、カルパワードライブユニット搭載
2. 強度を保ちながら軽量化を実現した、かるらくアルミフレーム
3. 軽さと剛性を備えたカーボン配合軽量バスケット

※1 2021年9月10日時点 型式認定を受けている国内電動アシスト自転車24型、26型フロントバスケット、リヤキャリア、両立スタンド標準装備モデルにおいて

※2 2021年9月10日時点 型式認定を受けている国内電動アシスト自転車2軸モーターにおいて

【お問い合わせ先】

お客様ご相談窓口(通話無料)

電話:0120-781-603(受付9:00~18:00)

【特長】

1. 2軸モーター 業界最軽量(※2)、カルパワードライブユニット搭載

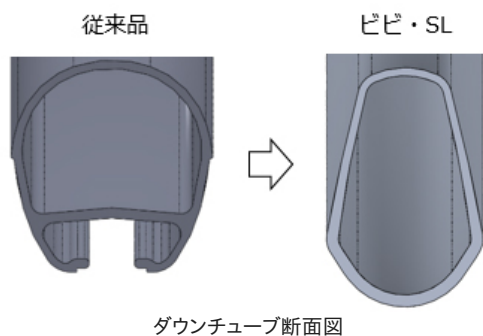
カルパワードライブユニットは従来のドライブユニットと比べ、約24%(約900g)の大幅な軽量化に成功しました。素材や部品などから設計を見直し、2軸モーター業界最軽量(※2)の約2.8kgを達成しました。基板のアナログ回路を減らしデジタル方式を取り入れるなど部品点数の削減にも取り組み、1gにまでこだわり、軽量化を実現しました。

また新制御であるカルパワーアシストは、アシストの力強さはそのままに、より軽く、快適な走行が可能となりました。坂道では、ぎくしゃくしたペダリングをモーターが補いなめらかにアシスト。漕ぎ出し時は、平地や坂道、荷物の有無などの負荷を検知し、最適なアシスト力に調整します。加えて、中速域でのスピードの伸びも向上させることで、より快適な走りを実現しました。



2. 強度を保ちながら軽量化を実現した、かるらくアルミフレーム

「ビビ・SL」のかるらくアルミフレームはダウンチューブの形状を二重構造型から卵型にすることで、軽量化を実現しつつ、肉厚を適正化したことにより強度も確保。サドルの高さは従来品(※3)と比べて約5cm低くし、最低地上高67cmにしました。足が地面につきやすいので乗り降り時や停車時も安心です。また、シート角は従来品(※3)より寝かせたことで、サドル位置を相対的に後退させました。これによりペダリング時の膝の曲げ伸ばしの負荷を軽減し、より楽に漕ぐことができます。



かるらくアルミフレーム

3. 軽さと剛性を備えたカーボン配合軽量バスケット

「ビビ・SL」搭載のバスケットは化学素材メーカーの小松マテール株式会社と共同開発を行った、カーボン配合の樹脂を使用した軽量バスケットです。従来品(※4)のバスケットと比較して約175 gの軽量化を実現しました。高強度を生かした、網目の大きなデザインで軽量化を図りつつ、底面は網目を細かくし、小物が落ちにくい設計となっています。



カーボン配合軽量バスケット

※3 BE-ELL432と比較して

※4 BE-ELL43と比較して

【仕様一覧】

品名		電動アシスト自転車
		ビビ・SL
品番		BE-FSL431
タイヤサイズ		24×1 3/8 WO
質量		19.9 kg
寸法	全長	1,780 mm
	全幅	580 mm
変速機方式		内装3段シフト
カラー		パールビーコック:G(GD4) クラシカルレッド:R(R5K) パールココアブラウン:T(T2L) ディープブルーメタリック:V(L51)
走行距離(※5)	パワー	約31 km
	オートマチック	約37 km
	ロング	約57 km
バッテリー		リチウムイオンバッテリー
バッテリー容量		8.0 Ah
充電時間		約3.0時間
メーカー希望小売価格(税込)		125,000円
発売日		2021年12月3日予定

※5 走行距離は業界統一テスト条件での測定によるものです。気象、道路、整備、乗り方などの使用条件や、経年劣化などにより実際とは異なる場合がございます。同容量バッテリーでも車種によって走行距離は異なります。

■カルパワードライブユニット搭載の電動アシスト自転車発売のご案内

2軸モーター 業界最軽量(※2)のカルパワードライブユニットを搭載した電動アシスト自転車「ギョット・クルームR・EX」、「ギョット・クルームR・DX」、「ティモ・A」、「ビビ・L」、「ビビ・L・20」を発売します。

品名	品番	タイヤサイズ	質量	フレームカラー	走行距離(※5)			バッテリー容量	発売日
					パワー	オートマチック	ロング		
ギョット・クルームR・EX	BE-FRE031	20×2.125HE	32.2 kg	マットチャコールブラック:B (B8L) マットオリーブ:G (GB4) アズキクリーム:M (M5P) マットキャメル:T (T0K) マットネイビー:V (L79) マットネイビー×ベージュ:V2 (L98)	約50 km	約60 km	約86 km	16.0 Ah	2021年12月3日予定
ギョット・クルームR・DX	BE-FRD031	20×2.125HE	31.9 kg	マットチャコールブラック:B (B8L) マットオリーブ:G (GB4) マットキャメル:T (T0K) マットネイビー:V (L79) ホリゾンブルー:V2 (L5A) マットハニー:Y (Y3E)	約50 km	約60 km	約86 km	16.0 Ah	
ティモ・A	BE-FTA631	26×1.75HE	26.9 kg	グロスホワイト:F (F0K) マチュアレッド:R (R3N) マットベージュ:T (T9K) マットネイビー:V (L94)	約59 km	約70 km	約107 km	16.0 Ah	
ビビ・L	BE-FL431	24×1 ⅜ WO	22.0 kg	エバーグリーン:G (GB9) ベリールージュ:R (R4K) パールココアブラウン:T (T2L) ディープブルーメタリック:V (L51)	約46 km	約54 km	約83 km	12.0 Ah	2022年2月4日予定
	BE-FL631	26×1 ⅜ WO	22.4 kg						
ビビ・L・20	BE-FL031	20×1.75HE	21.3 kg	クリスタルホワイト:F (F3G) パールマニス:G (G1U) パールココアブラウン:T (T2L) ディープブルーメタリック:V (L51)	約45 km	約53 km	約75 km	12.0 Ah	



ギョット・クルームR・EX



ギョット・クルームR・DX



ティモ・A



ビビ・L



ビビ・L・20

その他にも、新発売の車種がございます。詳しくは、当社ホームページをご確認ください。

パナソニック サイクルテックホームページ ラインアップ一覧

<https://cycle.panasonic.com/products/>

以上

プレスリリースの内容は発表時のものです。

商品の販売終了や、組織の変更等により、最新の情報と異なる場合がありますのでご了承ください。