

2019年5月14日

最新の2019年度版地図を搭載 誘導カラーレーンまでリアルに再現した交差点拡大図等が更に充実
SSDポータブルカーナビゲーション Gorilla 3機種を発売

「安全・安心運転サポート」が
中高年や運転が苦手なドライバーのヒヤリハットを未然に回避

Gorilla



CN-G1300VD



CN-G730D



CN-G530D

品名	SSDポータブルカーナビゲーション		
愛称	Gorilla(ゴリラ)		
品番	CN-G1300VD	CN-G730D	CN-G530D
希望小売価格	オープン価格		
発売日	2019年6月上旬		
月産台数	3,500台	3,500台	4,500台

パナソニック株式会社 オートモーティブ社は、SSDポータブルカーナビゲーション「ゴリラ」の新製品3機種を2019年6月上旬から発売します。

近年、ドライバーの高年齢化が進み、一時停止など標識の見落としによる交通事故への対策が喫緊の課題となっています。当社のポータブルカーナビユーザーも半数以上が50歳を超え※1、安全・安心な運転をサポートする機能の充実が求められています。

本製品は、最新の2019年度版地図を搭載。近年増加している誘導カラーレーンまでリアルに再現し、交差点拡大図を更に充実させ、早めの進路変更を促します。高速分岐案内図も、実際の道路案内に即し、ナンバリングに対応しました。また、一時停止など標識の見落としを音とアイコンで注意喚起する「安全・安心運転サポート」機能を搭載し、交通事故や交通違反の未然防止を促します。

最上位機種のCN-G1300VDは、3年間の無料地図更新※2に対応。2020年夏に東京で開催されるオリンピック・パラリンピックに向けて、続々と開通が見込まれる新規道路もカバーします。また、交通情報サービス「VICS WIDE」※3を活用した「スイテルート案内」も搭載。渋滞を避けたルートを自動で探索し、案内します。

「ゴリラ」は発売以来、カーナビ専用機として高い測位精度や使いやすさ等の基本性能にこだわってきました。地図情報・案内のさらなる充実で、安全・安心なドライブをサポートします。

<特長>

1. 最新の2019年度版地図を搭載。誘導カラーレーンまでリアルに再現した交差点拡大図等が更に充実。3年間の無料地図更新※2 (CN-G1300VDのみ)に対応
2. 「安全・安心運転サポート」機能で中高年や運転が苦手なドライバーのヒヤリハットを未然に回避。一時停止や制限速度等の見落としがちな道路標識情報を事前にお知らせして注意喚起
3. 交通情報サービス「VICS WIDE」※3に対応。最新の交通情報を基に、渋滞を回避するルートを手動で探索・案内する「スイテルート案内」を搭載 (CN-G1300VDのみ)

※1 当社ユーザーアンケート (2019年2月実施)による。

※2 更新対象は道路データ/音声案内データ/案内画像データ/逆走検知データ。(市街詳細地図・検索データを除く)更新期間は2022年7月末まで。

※3 「VICS WIDE」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターが提供する交通情報サービスです。

【お問い合わせ先】

お客様ご相談センター

電話:フリーダイヤル 0120-50-8729 (受付時間 9:00~18:00 365日)

【特長】

- 1.最新の2019年度版地図を搭載。誘導カラーレーンまでリアルに再現した交差点拡大図等が更に充実。3年間の無料地図更新※2 (CN-G1300VDのみ)に対応

複雑化する都市部の分岐交差点では、安全に走行できるようカラーレーンやドットレーンなどのカラー塗装された走行レーンが増加しています。最新の「ゴリラ」はそれらに対応したリアルな交差点拡大図を拡充。余裕をもった右左折や高速道路への進入をサポートします。実物に近いリアルな表現で好評の一般道の方面看板も、青白反転文字の採用や、道路名をなじみのある通称で表記。

また、高速分岐でも、インターチェンジ(IC)/ジャンクション(JCT)併設箇所では、JCT分岐案内画像を追加。更に、英語表記や高速道路のナンバリングにも対応し、外国人ドライバーにもわかりやすいルート案内を実現しました。

「リアルな描写の新地図」





通称道路名表示・反転表示

最上位機種CN-G1300VDは、2022年7月末まで最大3年間の無料地図更新※2に対応。2020年の東京オリンピック・パラリンピックに向けて整備される新しい道路データにも対応します。具体的には、インターネットから更新用データをダウンロードし、SDメモリーカード経由で道路データ・音声案内データ・案内画像データ・逆走検知データを更新します。

※道路マップ無料更新サービスの利用には、インターネット環境や容量4GB以上のSDHCメモリーカード等が必要です。インターネット環境整備に関する費用及び通信費用などはお客様のご負担となります。逆走検知データ更新は年3回行います。

2.「安全・安心運転サポート」機能で中高年や運転が苦手なドライバーのヒヤリハットを未然に回避。一時停止や制限速度等の見落としがちな道路標識情報を事前にお知らせして注意喚起

一時停止、制限速度や踏切案内等、見落としがちな道路標識情報への注意を事前に促し、ドライブのヒヤリハットの回避をサポートします。また、「逆走検知」機能※4を搭載。高速道路の本線合流部、ランプ合流部、およびSA・PAの本線合流部での逆走を検知して音とアイコンで警告し、ドライバーの危険運転回避を促します。さらに、高速道路のSA・PA内では、休憩後の発進時に逆走への注意を喚起する「逆走注意アラーム」を搭載。危険運転の回避を二重にサポートします。

※4 高速道路とは東名高速道路等の主要な高速自動車国道を指します。首都高速道路等の自動車専用道路は対象外です。逆走を検知・警告できる道路や状況は限られます。


「安全・安心運転サポート」の表示例



「逆走検知・警告機能、逆走注意アラーム機能」の表示



3. 交通情報サービス「VICS WIDE」※3に対応。最新の交通情報を基に、渋滞を回避するルートを手動で探索・案内する「スイテルート案内」を搭載 (CN-G1300VDのみ)

交通情報サービス  「VICS WIDE」※3に対応することで、渋滞を回避し、より速く、快適に目的地へ案内する「スイテルート案内」を搭載。交通状況の変化に合わせて新たなルートを自動で再探索するだけでなく、新旧ルートの距離や所要時間を比較して選択できます。



新旧ルートと比較しながら選択が可能



渋滞考慮レベルが設定可能

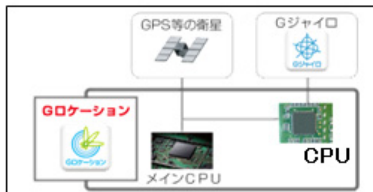
4.GPS等の測位衛星とジャイロからの情報を基に、より正確に現在地を測位する「Gロケーション」を搭載。複雑化する都市部の道路網でも高いナビゲーション精度を実現

GPS衛星に加え、ロシアの衛星「グロナス」と日本の準天頂衛星「みちびき」※5からの信号も現在地測位に活用。衛星信号が届きにくい場所では、当社独自開発の「Gジャイロ」で継続測位を可能にしました。

更に、「Gジャイロ」からの情報を集積演算回路（CPU）で最適化処理後、衛星信号とあわせてメインCPUで再度処理を行う「Gロケーション」を搭載し、高精度な現在地測位を実現。これにより、高架下道路、高速道路と一般道の上下並走、高架道への一般道からの進入等、特に都市部で複雑化する道路網でもより正確に現在地を測位し、高いナビゲーション精度を実現します。

※5サブメータ級測位補強サービスやセンチメータ級測位補強サービスなどには非対応です。

※画像はイメージです。



Gロケーションの構成



高架下

(GPS 信号が届きにくい)



高速/一般道が並走

(上下道判別が難しい)



高速入口(分岐)

(分岐・傾斜が把握しにくい)

5.その他の機能

●7V型モデル(CN-G1300VD, CN-G730D)は、高級感あるシルバーフレームと両端を絞ったスタイリッシュな薄型ボディを実現しています。また5V型モデル(CN-G530D)は、軽自動車等の小型車のインテリアにもフィットするよう丸みを帯びた優しいデザインを採用しています。



7V型:シルバーフレームと薄型フォルム
(CN-G1300VD/CN-G730D)



5V型:丸みを帯びたフォルム
(CN-G530D)

●大容量 16GB SSDメモリーを内蔵し、AV一体型カーナビ同等の豊富なデータベースを収録しています。最新の2019年度版地図データを収録。電話番号約2,570万件や住所約3,870万件、あいま検索約580万件、ジャンル検索約1,600ジャンルなど、検索用データベースを充実。また、旅行に便利なガイドブック情報や実際に調査した情報に基づいた交差点拡大図、方面看板、家形までわかる詳細地図(1,295エリア)を収録しています。

■主な機能差異一覧

品番	画面サイズ	安全・安心運転サポート			道路マップ 無料更新	VICS WIDE 対応	リヤビューカ メラ対応	Gロケーショ ン	16GB メモリー
		逆走検知	逆走注意 アラーム	道路標識等					
CN-G1300VD	7V型	○	○	○	○	○	○	○	○
CN-G730D	7V型	○	○	○	-	-	-	○	○
CN-G530D	5V型	○	○	○	-	-	-	○	○

■主なオプション製品

品名	品番	希望小売価格 (税抜・取付費別)	対象機種	発売時期
ACアダプター	CA-PAC22D	7,500円	CN-G1300VD / CN-G730D / CN-G530D	発売中
パーキングブレーキ 接続ケーブル	CA-PMBX1D	3,200円	CN-G1300VD/CN-G730D/CN-G530D	発売中
リヤビューカメラ※6	CY-RC90KD	オープン価格	CN-G1300VD	発売中

※6 接続には別売のリヤビューカメラ接続ケーブル(CA-PBCX2D)が必要です。

■主な定格

ナビゲーション本体	外形寸法(幅×高さ×奥行き) ※突起物は除く	G1300VD G730D:176.5 mm x 113.7 mm x 21.5 mm G530D:129 mm x 86 mm x 17.8 mm
	質量	G1300VD:約360 g G730D:約355 g G530D:約200 g
電源	電源電圧	DC5 V(シガーライターコード使用時)
	消費電流	G1300VD G730D:1.5 A G530D:1.2 A
	消費電力	G1300VD G730D:7.5 W G530D:6.0 W(ナビゲーション時)
液晶ディスプレイ	画面寸法(幅×高さ)	G1300VD G730D:7 V型 152 mm x 91 mm G530D:5 V型 108 mm x 65 mm
	画素数	1 152 000画素(横800 x 縦480 x 3)
	有効画素数	99.99%
	表示方式	透過型カラーフィルター方式
	駆動方式	TFT(薄膜トランジスタ)アクティブマトリックス方式
	使用光源	LEDバックライト
	タッチパネル	抵抗感圧式アナログタイプ(フィルム+ガラス)
内蔵GPSアンテナ	形式	モノポールアンテナ
	受信周波数	1575.42 MHz (GPS) / 1598.0625~1605.3750 MHz (GLONASS)
	受信可能衛星	GPS、QZSS(「みちびき」初号機のみ)、GLONASS
	位置更新時間	約1秒(自律航法動作中:約0.5秒)

ワンセグ	受信可能放送	地上デジタル放送方式(日本)ワンセグ
	受信周波数	470 MHz~710 MHz(13 ch ~ 52 ch)
内蔵スピーカー		寸法・形状:φ28 mm 丸型 / 定格出力:1.0 W / 最大出力:2.0 W
シガーライターコード		使用電源:DC12 V / DC24 V マイナスアース / ヒューズ:5 A 長さ:1.8 m / 出力電圧:DC5 V / 質量:約85 g
吸盤スタンド		吸盤寸法(直径):70 mm / 質量:約 100 g(吸盤スタンド単体)
VICSアンテナG1300VD		出力インピーダンス:75 Ω / コードの長さ:4 m

以上

プレスリリースの内容は発表時のものです。

商品の販売終了や、組織の変更等により、最新の情報と異なる場合がありますのでご了承ください。