

2018年11月12日

乾電池エボルタNEO「世界最長遠泳」チャレンジ

乾電池を動力としたロボットがギネス世界記録®を達成※1

～約3 kmの距離を3時間22分34秒で～

パナソニック株式会社は、11月10日(土)、乾電池「エボルタNEO」の長もち性能の実証実験として単3形乾電池を動力としたロボット「エボルタNEOくん」による世界最長距離の遠泳にチャレンジし、約3 kmの距離を泳ぎきってギネス世界記録※1を達成しました。



(左)エボルタNEOくんの設計・制作を担当したロボットクリエイター・高橋智隆氏

(右)ギネス世界記録公式認定員・佐藤コーマ氏

■「世界最長遠泳」チャレンジ概要

- ・場所: 広島県 廿日市市 宮島
- ・概要: 単3形乾電池「エボルタNEO」2本を動力に、長距離遠泳を目的に設計・制作された「エボルタNEOくん」(ロボット)が宮島口から厳島神社の大鳥居までの約3 kmを遠泳。

■ギネス世界記録(※1)

記録名: Longest distance swam by a robot on a single set of AA batteries 単3形乾電池を使用してロボットが1度に泳いだ距離

挑戦日: 2018年11月10日(土)

遠泳距離: 3.002 km (場所名: 広島県廿日市市宮島口西1丁目1-6 株式会社アクアネット乗船場～厳島神社 大鳥居)

所要時間: 3時間22分34秒(スタート時刻 9時44分23秒～ゴール時刻 13時6分57秒)

■ギネス世界記録の条件(抜粋)

- ・動力の乾電池は挑戦の途中で交換してはならない。
- ・ロボットはスクリューで推進してはならない。
- ・挑戦中にロボットの部品交換または修理はできない。



※1 ギネス世界記録"Longest distance swam by a robot on a single set of AA batteries"「一次電池(乾電池)でロボットが泳いだ最長距離」に、2018年11月10日認定。記録: 3.002 km

※ ギネス世界記録® はギネスワールドレコーズリミテッドの登録商標です。

■ ロボットについて

サイズ:

身長 約17 cm /

サーフボード 長さ 約35 cm×幅 約6 cm×厚さ 約1.5 cm

主な材質:

エボルタNEOくん/プラスチック、カーボン

サーフボード/木製



乾電池エボルタNEOについて

従来の「エボルタ」を上回る長もち性能・高品質を実現した乾電池として2017年4月に発売し、累計約1.5億本の出荷を達成しています(2018年8月末時点)

■ 過去のチャレンジ

2008年5月	グランドキャニオンに挑戦		乾電池エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、グランドキャニオンの断崖絶壁530.4 mを6時間46分31秒で登頂
2009年8月	24時間耐久走行に挑戦		乾電池エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、フランスのサーキットで24時間の耐久走行に成功 ギネス世界記録※2 「電池で動く遠隔操作された模型自動車が走った最長走行距離」
2010年9月～11月	東海道五十三次に挑戦		充電式エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、東京・日本橋から京都・三条大橋までの約500 kmを走破
2011年10月	トライアスロンに挑戦		充電式エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」がトライアスロンコース(スイム3.8 km、バイク180.2 km、ラン42.2 km、総距離約230 km)を166時間56分で完走

2012年12月 ～2013年11月	長もち 年越しチャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたポスタータイプのメカ が、14日間ノンストップで142,460回のバーベ ル挙げに成功
2013年12月	世界最長レール 走破チャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたプラレール※3 E6系新幹 線スーパーこまちが全長5.60844 km (レール 26,667本)を走破 ギネス世界記録※4 「最も長いプラスチック製おもちゃのレール」
2014年11月	廃線 1日復活チャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にした総重量約1 tの列車が、 約8.5 kmのコースを完走
2015年11月	世界最長距離 鉄道走行チャレンジ		乾電池 エボルタ	単1形乾電池エボルタ600本で世界最長距離 鉄道走行を達成(22.615 km 所要時間2時間 47分9秒) ギネス世界記録※5 「乾電池で走る車両が線路上を走行した最 長距離」
2016年11月	世界最長距離 有人飛行チャレンジ		乾電池 エボルタ	単3形乾電池エボルタ640本を動力にした飛 行機が、琵琶湖を3,531 m飛行
2017年7月	フィヨルド1,000 m 登頂チャレンジ		乾電池 エボルタ NEO	エボルタNEOを動力にしたロボット「エボルタ NEOくん」がノルウェー リーセフィヨルド シェー ラグ山のフィヨルドの断崖絶壁に張られたロー プを1,000 m登る。記録:11時間26分09秒

※2:"Greatest distance by a battery powered remote-controlled model car on a single charge (RC)"として、2009年8月6日時点
での記録認定。

※3:©TOMY「プラレール」は株式会社タカラトミーの登録商標です。JR東日本商品化許諾済。

※4:"Longest plastic toy train track"として、2013年12月14日に認定。

※5:"Longest distance traveled by a vehicle on a railway track powered by dry cell batteries"として、2015年11月3日に認定。

以上

プレスリリースの内容は発表時のものです。

商品の販売終了や、組織の変更等により、最新の情報と異なる場合がありますのでご了承ください。