

2018年9月24日

乾電池「エボルタNEO」長もち・パワー実証実験
乾電池を動力としたロボットが
ギネス世界記録®「世界最長遠泳」に挑戦※1
～世界文化遺産「厳島神社」舞台に～

パナソニック株式会社は、乾電池「エボルタNEO」の長もち性能の実証実験として単3形乾電池を動力としたロボットによる「遠泳」で世界最長距離のギネス世界記録※1の取得に挑戦します。

遠泳に挑戦するロボット「エボルタNEOくん」は過去5回のチャレンジでもロボット開発を担当したロボットクリエイターの高橋智隆氏が設計・製作します。世界文化遺産「厳島神社」の大鳥居を目指して、約2.5 kmの距離を泳ぎます。絶景を舞台に、前人未達の遠泳にチャレンジします。

■「世界最長遠泳」チャレンジ概要

- ・日時: 2018年11月10日(土) 午前予定
※雨天順延。予備日11月12日、13日予定。
- ・場所: 広島県 廿日市市 宮島
- ・概要: 単3形乾電池「エボルタNEO」2本を動力に、長距離遠泳を目的に設計・制作された「エボルタNEOくん」(ロボット)が宮島口から厳島神社の大鳥居までの約2.5 kmを泳ぎ、ギネス世界記録※1の取得を目指す。

■ギネス世界記録の条件(抜粋)

- ・動力の乾電池は挑戦の途中で交換してはならない。
- ・ロボットはスクリューで推進してはならない。
- ・挑戦中にロボットの部品交換または修理はできない。

■ロボットについて

(デザイン・仕様は今後変更することがあります)

サイズ

- : エボルタNEOくん 身長 約17 cm
- : サーフボード 長さ 約35 cm×幅 約6 cm×厚さ 約1.5 cm

主な材質

- : エボルタNEOくん プラスチック、カーボン
- : サーフボード 木製



乾電池「エボルタNEO」について



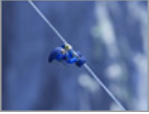
従来の「エボルタ」を上回る長もち性能・高品質を実現した乾電池として2017年4月に発売し、累計約1.5億本の出荷を達成しています。(2018年8月末時点)

※1:ギネス世界記録"Longest distance swam by a robot on a single set of AA batteries"(一次電池(乾電池)でロボットが泳いだ最長距離)のギネス世界記録取得を目指します。

※ ギネス世界記録® はギネスワールドレコーズリミテッドの登録商標です。

■過去のチャレンジ

2008年5月	グランドキャニオンに挑戦		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、グランドキャニオンの断崖絶壁530.4 mを6時間46分31秒で登頂
2009年8月	24時間耐久走行に挑戦		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、フランスのサーキットで24時間の耐久走行に成功 ギネス世界記録※2 「電池で動く遠隔操作された模型自動車が走った最長走行距離」
2010年9月 ～11月	東海道五十三次に挑戦		充電式 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、東京・日本橋から京都・三条大橋までの約500 kmを走破
2011年10月	トライアスロンに挑戦		充電式 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」がトライアスロンコース(スイム3.8 km、バイク180.2 km、ラン42.2 km、総距離約230 km)を166時間56分で完走
2012年12月 ～2013年1月	長もち 年越しチャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたポスタータイプのメカが、14日間ノンストップで142,460回のバーベル挙げに成功
2013年12月	世界最長レール 走破チャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたプラレール※3 E6系新幹線スーパーこまちが全長5.60844 km(レール26,667本)を走破 ギネス世界記録※4 「最も長いプラスチック製おもちゃのレール」
2014年11月	廃線 1日復活チャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にした総重量約1 tの列車が、約8.5 kmのコースを完走
2015年11月	世界最長距離 鉄道走行チャレンジ		乾電池 エボルタ	単1形乾電池エボルタ600本で世界最長距離鉄道走行を達成(22.615 km 所要時間2時間47分9秒) ギネス世界記録※5 「乾電池で走る車両が線路上を走行した最長距離」
2016年11月	世界最長距離 有人飛行チャレンジ		乾電池 エボルタ	単3形乾電池エボルタ640本を動力にした飛行機が、琵琶湖を3,531 m飛行

2017年7月	フィヨルド1,000 m 登頂チャレンジ		乾電池 エボルタ NEO	エボルタNEOを動力にしたロボット「エボルタNEOくん」がノルウェーリーセフィヨルドシェーラグ山のフィヨルドの断崖絶壁に張られたロープを1,000 m登る。記録:11時間26分09秒
---------	-------------------------	---	--------------------	---

※2:"Greatest distance by a battery powered remote-controlled model car on a single charge (RC)"として、2009年8月6日時点での記録認定。

※3:©TOMY「プラレール」は株式会社タカトミーの登録商標です。JR東日本商品化許諾済。

※4:"Longest plastic toy train track"として、2013年12月14日に認定。

※5:"Longest distance traveled by a vehicle on a railway track powered by dry cell batteries"として、2015年11月3日に認定。

以上

プレスリリースの内容は発表時のものです。

商品の販売終了や、組織の変更等により、最新の情報と異なる場合がありますのでご了承ください。