

2017年4月10日

乾電池「EVOLTA NEO」長もち・パワー実証実験を実施

乾電池「EVOLTA NEO」でフィヨルド1,000m登頂チャレンジを実施

## EVOLTA NEO



乾電池 エボルタ ネオ  
シリーズ



### 乾電池「EVOLTA NEO」フィヨルド1,000m 登頂チャレンジ

パナソニック株式会社は、4月26日発売の乾電池「EVOLTA NEO」の長もち・パワー実証実験として、乾電池「EVOLTA NEO」を動力としたロボットで、フィヨルド1,000m登頂にチャレンジします。

本挑戦は、ノルウェーのフィヨルドの断崖絶壁にロープを張り、2本の単3形乾電池を搭載したロボット「エボルタ NEOくん」が1,000mの頂上まで登りきることに挑戦します。

今回のロボット「エボルタ NEOくん」は、ロボットクリエイター高橋智隆氏が設計・開発しました。

#### ■チャレンジの概要

【日時】2017年7月上旬予定

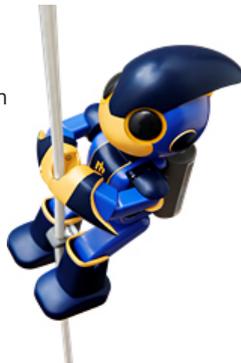
【場所】ノルウェー リーセフィヨルド シェーラグ山

【概要】2本の単3形乾電池「EVOLTA NEO」を動力に、高橋智隆氏が設計・開発したロボットが、フィヨルドの断崖絶壁に張られたロープを1,000m登る

※ エボルタ NEO公式ホームページや公式Twitter、ニコニコ生放送にて生中継を実施

#### ■「エボルタ NEOくん」について

- ・身長:17cm
- ・体重:電池あり169g 電池なし120g
- ・幅:頭:4cm、胴体:3.5cm、両足底:6cm
- ・動力源:単3形「EVOLTA NEO」2本
- ・素材:プラスチック、チタン



ロボットクリエイター  
高橋智隆氏

1975年大阪生まれ

・株式会社ロボ・ガレージ  
代表取締役社長

・東京大学  
先端科学技術研究センター  
特任准教授

・ロボカップ優勝5回



## ■ チャレンジの場所



フィヨルドの断崖絶壁にロープを張り、登頂します。

## 【お問い合わせ先】

お客様ご相談センター  
フリーダイヤル 0120-878-698 (受付9時～20時)

## ■ 過去のチャレンジ

2008年5月	グランドキャニオンに挑戦		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、グランドキャニオンの断崖絶壁530.4mを6時間46分31秒で登頂
2009年8月	24時間耐久走行に挑戦		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、フランスのサーキットで24時間の耐久走行に成功 ギネス世界記録※1 「電池で動くラジコン模型自動車が出た最長走行距離」
2010年9月～11月	東海道五十三次に挑戦		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」が、東京・日本橋から京都・三条大橋までの約500kmを走破
2011年10月	トライアスロンに挑戦		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたロボット「エボルタ」がトライアスロンコース(スイム3.8km、バイク180.2km、ラン42.2km、総距離約230km)を166時間56分で完走
2012年12月～2013年1月	長もち年越しチャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたボスタータイプのメカが、14日間ノンストップで142,460回のバーベル挙げに成功
2013年12月	世界最長レール走破チャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にしたプラレール※2 E6系新幹線スーパーこまちが全長5.60844km(レール26,667本)を走破 ギネス世界記録※3 「最も長いプラスチック製おもちゃのレール」
2014年11月	廃線1日復活チャレンジ		乾電池 エボルタ	エボルタを動力にした総重量約1tの列車が、約8.5kmのコースを完走

2015年11月	世界最長距離 鉄道走行チャレンジ		乾電池 エボルタ	<p>単1形乾電池エボルタ600本で世界最長距離 鉄道走行を達成(22.615km 所要時間2時間 47分9秒)</p> <p>ギネス世界記録※4 車両700kg以上、上り坂スタートで距離 20km以上のレールを市販の乾電池のみで 動かすこと。挑戦中車両を修理してはなら ない。</p>
2016年11月	世界最長距離 有人飛行チャレンジ		乾電池 エボルタ	単3形乾電池エボルタ640本を動力にした飛 行機が、琵琶湖を3,531m飛行

※1:“Longest distance covered by a battery-operated remote-controlled model car”として、2009年8月6日時点での記録認定。

※2:©TOMY「プラレール」は株式会社タカラトミーの登録商標です。

※3:“Longest plastic toy train track”として、2013年12月14日に認定。記録5.60844km。JR東日本商品化許諾済。

※4:“Longest distance traveled by a vehicle on a railway track powered by dry cell batteries”として、2015年11月3日に認定。

以上

プレスリリースの内容は発表時のものです。

商品の販売終了や、組織の変更等により、最新の情報と異なる場合がありますのでご了承ください。